

Esta hoja es complementaria y no sustituye el manual del fabricante.

El Motor es de 4 tiempos, funciona con Gasolina sin plomo 95 octanos

PARA ARRANCAR EL MOTOR DEL MOTOCOMPRESOR DEBE ABRIR LA VALVULA DEL CALDERIN, ESTA SITUADA EN LA PARTE DELANTERA, ABAJO. UNA VEZ PUESTA EN MARCHA CIERRE DE NUEVO LA VALVULA PARA QUE SUBA LA PRISIÓN.

Arranque:

Mueva la válvula de la gasolina hasta la posición que indica la flecha.

Si esta frío mueva la palanca del estrangulador donde indica la flecha,

Coloque el interruptor en posición "on"

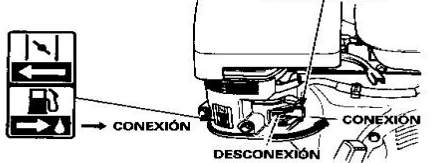
Cuando el motor comience a funcionar retorne el estrangulador a su posición inicial.

Deje unos minutos que el motor coja temperatura y acelere al máximo la palanca del acelerador.

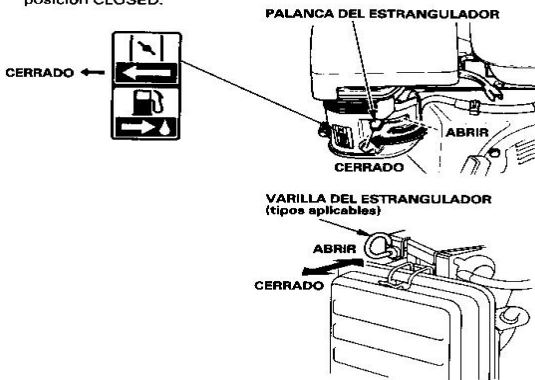
Parada del motor:

Cierre la válvula de la gasolina, coloque el interruptor en posición "off"

1. Mueva la palanca de la válvula del combustible a la posición ON.
PALANCA DE LA VALVULA DE COMBUSTIBLE



2. Para arrancar el motor cuando está frío, mueva la palanca del estrangulador o la varilla del estrangulador (tipos aplicables) a la posición CLOSED.



Para arrancar el motor cuando está caliente, deje la palanca del estrangulador o la varilla del estrangulador en la posición OPEN.

Algunas aplicaciones del motor emplean un control del estrangulador montado a distancia en lugar de la palanca del estrangulador montada en el motor aquí mostrada. Consulte las instrucciones suministradas por el fabricante del equipo.

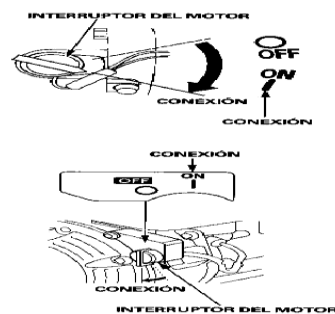
3. Aleje la palanca del acelerador de la posición MIN., moviéndola aproximadamente 1/3 parte del recorrido hacia la posición MAX.



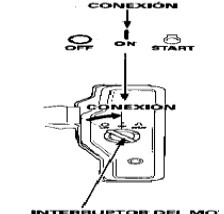
Algunas aplicaciones del motor emplean un control del acelerador montado a distancia en lugar de la palanca del acelerador montado en el motor aquí mostrada. Consulte las instrucciones suministradas por el fabricante del equipo.

4. Gire el interruptor del motor a la posición ON.

EXCEPTO LOS TIPOS CON MOTOR DE ARRANQUE ELECTRICO



TIPOS CON MOTOR DE ARRANQUE ELECTRICO



La maquina debe limpiarse después de su uso.

Solo utilizar al aire libre. No utilizar en lugares no ventilados pues los gases generados por el motor son tóxicos.